

WIR-Milieutoeslag op geluidarme vrachtauto's en autobussen gewijzigd

Zoals bekend, is sinds mei 1978 de Wet Investeringsrekening (WIR) van kracht, welke beoogt door het geven van premies en toeslagen investeringen te stimuleren. Voor het in aanmerking komen van een premie is het niet nodig, dat er bedrijfswinst wordt gemaakt, i.t.t. de vroegere investeringsaftrek. De basisstimulering vindt plaats door het verstrekken van de zogenaamde basispremies, waarbij onderscheid wordt gemaakt naar typen van bedrijfsmiddelen. Op dit moment gelden de volgende basispremies:

nieuwegebouwen	18%
bestaandegebouwen	11%
vaste installaties in de open lucht	13%
Nederlandse zeeschepen	15%
internationale luchtvaartuigen	12%
overige bedrijfsmiddelen	10%
(van 13/9/80 tot 1/7/81:	12%

Indien wordt voldaan aan de voorwaarden om in aanmerking te komen voor de basispremie, kan men onder bepaalde voorwaarden tevens in aanmerking komen voor één of meer toeslagen. Op dit moment zijn de volgende toeslagen van kracht:

kleinschaligheidstoeslag (KST)	0- 6%
toeslag voor probleemgebieden (BRT)	20/10%
ruimtelijke ordeningstoeslag (ROT)	4-15%
toeslag voor grote projecten (GPT)	0- 4%
milieutoeslag (MT)	0-15%
energietoeslag (ET)	0-15%

Van belang voor het beroepsvervoer is daarvan de milieutoeslag terzake van investeringen in geluidarme vrachtauto's, trekkers en autobussen.

Deze regeling is formeel reeds van kracht sedert 19 juli 1980, maar bleek in de praktijk in het geheel niet te werken, o.m. als gevolg van een in de praktijk onbruikbare en te gecompliceerde klasse-indeling van de voertuigen. De betrokken bewindslieden (Economische Zaken en Volksgezondheid en Milieuhygiëne) waren er daarbij vanuit gegaan, dat de reeds door de Rijksdienst voor het Wegverkeer verrichte geluidmetingen ten behoeve van typekeuringen in belangrijke mate in dit kader konden worden benut. Dit bleek echter zeer beperkt het

geval te kunnen zijn, zodat vervolgens aan de fabrikanten en importeurs van de voertuigen (RAI) werd verzocht de geluidmetingen te verrichten.

Aanvankelijk weigerde de RAI echter uit haar moverende (concurrentie-)overwegingen iedere medewerking te verlenen. Dit had tot gevolg, dat de milieutoeslag ten hoogste een extraatje achteraf zou kunnen inhouden, aangezien vooraf bij de aanschaf niet zou vaststaan hoeveel decibel geluid het voertuig zou gaan produceren, terwijl na de aanschaf het onzeker was waar ieder voertuig ter meting zou moeten worden aangeboden. Organisaties van vervoerders (waaronder de KNVTO), die overigens bij het voorbereiden van de beschikking van 19 juli 1980 niet waren betrokken, hebben bij de ministeries krachtig tegen de onwerkbaarheid van de regeling geprotesteerd, mede daar het beoogde doel, namelijk het stimuleren van investeringen in geluidarme voertuigen, volledig zou worden voorbijgestreeft. Daarop volgend frequent overleg tussen de vervoersorganisaties en de ministeries enerzijds en tussen de RAI en de ministeries anderzijds, heeft uiteindelijk geleid tot het wijzigen van de betreffende Aanwijzingsbeschikking Milieutoeslag WIR. Deze wijzigingen zijn

De toeslag is nu als volgt:

type	7,5% milieutoeslag bij dB(A):	3% milieutoeslag bij dB(A):	wett vereist min. in dB(A):	
			in Ned.	in EEG
vrachtauto's en niet-landbouwtrekkers met toegestaan max. gewicht > 3.500 kg.	$g \leq 77$	$77 < g \leq 85$	89	86
idem met motorvermogen van ten minste 147 kw (DIN) en toegestaan max. gewicht > 12.000 kg.	$g \leq 79$	$79 < g \leq 87$	91	88
autobussen met toegestaan max. gewicht > 3.500 kg.	$g \leq 77$	$77 < g \leq 82$	89	82
autobussen met motorvermogen van tenminste 147 kw (DIN)	$g \leq 79$	$79 < g \leq 84$	91	85

g = geluidsproductie in dB(A)

van kracht met ingang van 17 juli 1981. Daarbij is de premieëring van geluidarme motorvoertuigen vereenvoudigd, onder meer door het aantal premieclassen voor geluidarme vrachtauto's en autobussen van vier naar twee terug te brengen. Investeringen in geluidarme lichte vrachtwagens tot een maximaal toegestaan gewicht van 3.500 kg (bestelwagens e.d.) komen niet meer in aanmerking voor milieutoeslag. Naar verwachting zullen de EEG-normen per 1 augustus 1981 in Nederland worden ingevoerd met uitzondering van die van de zware autobussen, die per 1 april zal gaan gelden.

Inmiddels is onder verantwoordelijkheid van het ministerie van volksgezondheid en Milieuhygiëne een geluidmeetinstituut (ABOMA te Apeldoorn) belast met het verrichten van de nodige keuringen. De milieutoeslag kan alleen betrekking hebben op investeringen in het chassis, de motor of de cabine van de vrachtwagen of trekker, dan wel ten aanzien van autobussen investeringen in standaarduitvoeringen exclusief bijzondere voorzieningen zoals televisietoestellen, keuken, bar- en sanitaire voorzieningen. Bovendien wordt als voorwaarde gesteld, dat de geluidwerende voorzieningen een permanent karakter hebben,

met andere woorden duurzaam zijn aangebracht.

Bij de keuringen worden de meetmethoden toegepast, zoals neergelegd in de EG-richtlijn van 6 februari 1970, in dit geval inhoudende een geluidsmeting op een afstand van 7,5 meter. De nieuwe geluidsnormen zullen in de toekomst steeds worden afgestemd op de in EEG-verband vastgestelde geluidseisen, waaraan een voertuig tenminste moet voldoen. Tevens wordt ernaar gestreefd om op korte termijn de milieutoeslag te kunnen gaan verlenen op basis van typekeuringen, zodat niet van ieder voertuig de geluidsproductie meer behoeft te worden gemeten. Daartoe is inmiddels een technische begeleidingscom-

missie in het leven geroepen, waarin naast de ministeries o.a. ook de KNVTO en de RAI zijn vertegenwoordigd. Verder kan de milieutoeslag slechts worden verkregen, indien behalve aan de geluidsnormen, ook aan een aantal andere voorwaarden wordt voldaan. Zo moeten de investeringen betrekking hebben op niet-gebruikte zaken. Tevens is de investeringsdrempel van f 10.000 en de franchise van f 5.000,— uit de WIR van toepassing. Bovendien moet zijn geïnvesteerd ten behoeve van één en dezelfde inrichting en moeten de voertuigen binnen een tijdvak van ten hoogste zes aaneengesloten kalendermaanden na de aanschaf in gebruik zijn genomen. Binnen drie maanden, nadat het voertuig in gebruik

is genomen, dient middels een speciaal formulier een verzoek te worden ingediend tot het afgeven van een verklaring, waarin wordt vermeld of aan de vereisten is voldaan. Deze zogenaamde 'aanmelding' moet worden gedaan bij de Dienst Investeringsrekening (DIR), Postbus 10073, 8000 GB Zwolle. De financiële afrekening geschiedt dan middels de belastingdienst. De aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij de DIR te Zwolle, alwaar ook nadere informatie kan worden ingewonnen onder telefoonnummer 05200-30930. Men kan voor nadere inlichtingen tevens terecht bij de afdelingen juridische en technische zaken van de KNVTO.

H.v.d.A.

EVO gaat heftrucks testen

Kopers van heftrucks staan vrijwel steeds voor het probleem dat voor de keuze van belang zijnde gegevens moeilijk met elkaar te vergelijken zijn. Dat komt doordat leveranciers in hun voorlichting niet altijd even duidelijk zijn. In hun technische specificaties ontbreekt het aan uniformiteit, soms zijn ze onvolledig. Daardoor zijn kopers meestal genoodzaakt veel extra informatie te vragen om een duidelijk inzicht voor hun uiteindelijke keus te kunnen verwerven.

De adviesgroep intern transport van de EVO (Algemene Verladereigen Vervoer Organisatie) heeft nu een objectieve test van heftrucks ontwikkeld, die vooral bedoeld is om alle gegevens die bij de aanschaf van belang zijn te meten. Ze worden in een standaard volgorde afgewerkt en vergeleken met de informatie van de fabrikanten en importeurs. De tests zullen worden verricht aan de hand van een eisenpakket, dat tot stand is gekomen op basis van gegevens, ervaringen en wensen uit de kring van gebruikers.

De tests zullen volgens een vast stramien worden gemaakt in het EVO-Opleidingscentrum voor heftruckbestuurders in Woerden, waar de trucks onder uiteenlopende praktijkomstandigheden aan de tand kunnen worden gevoeld. Zo is er voor

het meten van het energie-rendement een vast parcours ontworpen. Ook de ergonomische kwaliteiten van de trucks worden in de beoordeling betrokken. De uitvoering van de onderzoeken en beproevingen zijn in handen van een team van deskundigen uit de adviesgroep intern transport en instructeurs van het opleidingscentrum.

In de opzet van de tests heeft de EVO de organisatie van leveranciers (BMWT) betrokken. Bij de voorbereiding is grote medewerking van leveranciers ondervonden, gegeven de waarde die zij voor de kopers hechten aan het initiatief van de EVO.

IAA te Frankfurt

Van 17 tot 27 september 1981 wordt te Frankfurt wederom de Internationale Automobiel Ausstellung gehouden, een tentoonstelling van allure, die ook voor de Nederlandse bedrijfsautowereld van grote betekenis is. Geëxposeerd worden personenauto's, vrachtauto's, aanhangwagens, opleggers, containers, accessoires, halfproducten en werkplaatsequipment. In totaal zijn er 1400 firma's uit 30 landen, die hun producten tentoonstellen.

Voor luchtreizigers is er een directe verbinding tussen het vliegveld Rhein-Main en het Hauptbahnhof, waarvandaan de tramlijnen 16, 18 en 19 naar het tentoonstellingssterrein voeren. Voor de autobezitters

is er voldoende parkeerruimte, zij het dan op enige afstand van de tentoonstelling. Echter zorgen pendelbussen voor een snelle verbinding.

Het vinden van logies zal wederom een probleem vormen, vroegtijdige bespreking wordt dringend geadviseerd. Bemiddeling voor logiesbespreking verleent: Messe und Ausstellungen GmbH, D. 6000 Frankfurt am Main, Postfach 970126, telefoon 0611-7575222 of 7575-289, telex 0411558

Minder wegvervoerders in Friesland

Blijkens het jaarverslag 1980 van de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Friesland is het aantal ondernemingen op het gebied van het ongeregeld beroepsgoederenvervoer over de weg in dat jaar in Friesland gedaald met 48 ondernemingen tot 497 ondernemingen. Daarmede werd de lijn van voorgaande jaren voortgezet. Een afwijking van die lijn was een kleine stijging van het vergunde laadvermogen.

Ook in het geregelde beroepsgoederenvervoer over de weg was in 1980 in Friesland een kleine daling van het aantal ondernemingen waarneembaar en wel van 220 naar 214. Er vielen 3 vrachtautodienst af en 3 afhaal- en besteldiensten.