

Wet Overeenkomst Wegvervoer (WOW) aangenomen

Op 30 november 1982 heeft de Eerste Kamer de ontwerp-Wet Overeenkomst Wegvervoer aangenomen, nadat al eerder ook De Tweede Kamer daarmee accoord was gegaan. Deze wet, die binnenkort in werking zal treden, regelt met name de aansprakelijkheid van de vervoerder, zowel in de uitoefening van het vervoer van personen, als in de uitoefening van het vervoer van goederen.

Voor een uitvoerige toelichting op deze wet zij verwezen naar de inleiding van Prof. Mr. H. Schadee op de ledenvergadering van 9 december 1980, gepubliceerd in Nederlands Transport d.d. 23 januari 1981, nummer 2, blz. 58, alsmede naar het artikel in Nederlands Transport d.d. 13 november 1981 nummer 23, blz. 886. In tegenstelling tot hetgeen destijds door Prof. Schadee is meegedeeld, zal de WOW voorlopig ook van toepassing zijn op het gehele openbare busvervoer in Nederland.

Aangezien er geen verdrag is gesloten, waarin de aansprakelijkheid is geregeld voor het internationale toerwagenvoer, zoals bij het goederenvervoer wel is geschied (CMR), zal de WOW meestal ook van toepassing zijn op het internationale toerwagenvoer.

Personenvervoer

De wet regelt aldus ook de aansprakelijkheid van de taxi- en toerwagenondernemer ingeval van schade, veroorzaakt door dood of letsel van de reiziger tengevolge van een ongeval dat in verband met en tijdens het vervoer aan de reiziger is overkomen. Maar daarnaast is de vervoerder ook aansprakelijk voor schade veroorzaakt door vertraging. Deze schade zal in een Algemene Maatregel van bestuur worden beperkt tot een maximum bedrag. Evenwel kan van de laatste bepaling worden afgeweken, middels verwijzing naar algemene voorwaarden, omdat deze behoort tot bepalingen die van regelend recht zijn. Van bepalingen van dwingend recht in de WOW kan dat evenwel niet. Deze algemene voorwaarden bestaan reeds voor het openbaar vervoer, waarvan de laatste versie is gedeponereerd op 7 april 1981 ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Indien aldus ook toer- en taxi-ondernemers hun aansprakelijkheid wensen te beperken of uit te sluiten, m.n. voor vertraging is dat bijna een must, dan zijn ook voor die sectoren algemene voorwaarden dringend gewenst. De KNVTO heeft daartoe het initiatief genomen ontwerpvoorwaarden te concipiëren.

Goederenvervoer

De bestaande Algemene Vervoerscondities 1950 zullen bij de invoering van de WOW moeten worden gewijzigd. In het kader van de Stichting Vervoeradres (EVO, KNVTO, KVO, NOB, PCB) is jaren geleden al overeenstemming

bereikt omtrent een gewijzigde tekst. De relatie tussen deze vernieuwde algemene vervoerscondities en het bestaande vervoeradres zal in een later nummer van Nederlands Transport uitvoerig worden belicht.

Verhuisovereenkomst

In een afzonderlijk gedeelte van de wet wordt de aansprakelijkheid van de verhuizer geregeld.

De bestaande Algemene Voorwaarden voor Verhuizingen (AVVV) van de SAVAM zullen daarom moeten worden aangepast aan de nieuwe wetgeving, aangezien er bepalingen in zijn opgenomen, die wegens strijdigheid met de WOW nietig zouden worden. Onderhandelingen tussen de SAVAM en de Consumentenbond zijn daarvoor reeds in volle gang.

In uitvoerige circulaire's zullen de leden van de KNVTO per afdeling worden ingelicht omtrent de inhoud van de komende wettelijke regeling. Voor nadere informatie kan men zich wenden tot de KNVTO, afd. juridische zaken.

HCvdA

VAD rijdt sinds 1 januari stadsdienst te Amersfoort

Recentelijk zijn de besprekingen over de overname van lijndienst-, groepsvervoer- en toeractiviteiten van de firma Nefkens te Amersfoort aan de NV Verenigde Autobus Diensten VAD definitief afgerond. Overleg tussen de VAD enerzijds en de Vervoersbonden FNV en CNV anderzijds werd met beider instemming op positieve wijze afgesloten. Een en ander betekent, dat de VAD sinds 1 januari 1983 de stadsdienst te Amersfoort rijdt.

Voor het Amersfoortse publiek heeft deze wijziging voorschijn geen consequenties; dienstregeling en routes blijven gelijk. De bussen zullen evenwel in de komende maanden in de gele kleur worden overgespoten en worden voorzien van het stadswapen van Amersfoort. Aan de voorzijde zullen de bussen van het woord 'Stadsdienst' worden voorzien.

Voor de VAD is de stadsdienst te Amersfoort de zevende die gereden wordt; de zes anderen zijn die te Apeldoorn, Almere, Lelystad, Kampen, Harderwijk en Zwolle (Stadsdienst Zwolle BV). Door de overname is het aantal personeelsleden per 1 januari 1983 boven de 1200 gekomen, terwijl het aantal bussen tot 430 stijgt.